

## บทที่ 7

# งานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด

### 7.1 บทนำ

จากแนวเส้นทางที่คัดเลือก 2 เส้นทาง มีการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมในรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ โดยขั้ปัจจัยด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม สรุปได้ว่า แนวทางเลือกที่ 1 มีความเหมาะสมที่สุด จึงนำแนวทางเลือกที่ 1 มาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวน รอบนอกกรุงเทพมหานคร จัดเป็นโครงการระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศ ณ วันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2555 ในประเภทโครงการหรือกิจการลำดับที่ 19 ซึ่งกำหนดให้โครงการระบบ ทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษทุกขนาดต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในชั้นขออนุมัติหรือขออนุญาตโครงการ

การนำเสนอผลการศึกษาในบทที่ 7 เป็นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยรายละเอียดของการศึกษาแสดงในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.)

### 7.2 พื้นที่ศึกษา

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมครอบคลุมตามแนวสายทางของโครงการที่คัดเลือกที่เหมาะสมและใช้ออกแบบรายละเอียด พื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ของแนวเส้นทางจากศูนย์กลางสายทางข้างละ 500 เมตร หรือมากกว่าในกรณีที่มีการพิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบนั้นเป็นวงกว้าง (แสดงดังรูปที่ 7.2-1)



รูปที่ 7.2-1 แสดงพื้นที่ศึกษาและพื้นที่อ่อนไหวในรัศมี 500 เมตร

### 7.3 การสำรวจพื้นที่อ่อนไหวในแนวเส้นทาง

โครงการจัดอยู่ในประเภทการคมนาคม การพัฒนาโครงการช่วยลดปัญหาการจราจรจากการเชื่อมต่อของทางด่วน แต่ในขณะเดียวกันในแนวเส้นทางโครงการจะมีจำนวนรถยนต์เพิ่มมากขึ้นจากก่อนการพัฒนาโครงการ ผลกระทบที่สำคัญได้แก่ ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียงดัง รวมทั้งทัศนียภาพจากโครงสร้างของโครงการ พื้นที่ที่ไวต่อการได้รับผลกระทบจะประกอบด้วย ชุมชน โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน แหล่งโบราณคดี ในแนวเส้นทางโครงการมีพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- (1) โรงเรียน 1 แห่ง คือ โรงเรียนนานาชาติ เซนต์ สตีเฟนส์ บริเวณทางขึ้นลงที่วิภาวดีรังสิต
- (2) คลอง 2 คลอง ได้แก่ คลองประปา และคลองเปรมประชากร คลองทั้ง 2 คลองเป็นคลองชุดในสมัยรัชกาลที่ 5
- (3) ชุมชน 17 ชุมชน โดยแบ่งเป็นชุมชนในเขตจตุจักร 16 ชุมชน และชุมชนในเขตบางซื่อ 1 ชุมชน

จากลักษณะที่ตั้งชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวจึงกำหนด จุดตรวจวัดและเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อมแสดงดังรูปที่ 7.3-1

### 7.4 ผลการศึกษา

ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 7.4-1 และตารางที่ 7.4-2



รูปที่ 7.3-1 แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 7.4-1  
สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม  | ระยะ          | ลักษณะผลกระทบ                                                                                                                     | ระดับผลกระทบ | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หน่วยงานรับผิดชอบ                                      | งบประมาณ                     |
|---------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1. การชะล้างพังทลายของดิน | ระยะก่อสร้าง  | - การก่อสร้างมีโอกาสที่จะเกิดการพังทลายและการพัดพาตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำ                                                           | ต่ำ          | - ก่อนการก่อสร้างต้องมีการทดสอบความเสถียรของดินบริเวณที่จะมีการวางเสาใกล้กับแหล่งน้ำหากดินมีความเสถียรต่ำจะต้องมีการเทคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน<br>- การก่อสร้างตัดผ่านคลองเปรมประชากรควรพิจารณาการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นสุดเท่าที่จะทำได้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ | รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง |
|                           | ระยะดำเนินการ | ไม่มีผลกระทบ                                                                                                                      | ต่ำ          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                      | -                            |
| 2. คุณภาพน้ำผิวดิน        | ระยะก่อสร้าง  | - ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนแขวนลอยและการปนเปื้อนของน้ำมันและไขมันจากกิจกรรมการก่อสร้างรวมทั้งน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง | ต่ำ          | - การก่อสร้างช่วงข้ามคลองเปรมประชากรให้พิจารณาก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อลดปริมาณตะกอนแขวนลอยน้ำ<br>- กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องเก็บกองให้ห่างจากริมแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร<br>- ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในแหล่งน้ำ<br>- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องมือ/เครื่องจักร เป็นประจำทุกสัปดาห์<br>- ซ่อมแซมบูรณะตลิ่งหรือพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพดั้งเดิม หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จทันที<br>- จัดให้มีห้องสุขาไว้ให้เพียงพอกับความต้องการ ในอัตราส่วนห้องส้วม 1:20 คน<br>- จัดให้มีลำราง/รางน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องอาบน้ำ รวมทั้งบ้านพักของคณงานและนำไปบำบัดให้ได้คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายน้ำออกสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ<br>- บ้านพัก/ที่พักคณงาน และอาคารสำนักงานก่อสร้างโครงการชั่วคราวให้สร้างห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร และน้ำทิ้งจากกิจกรรมของ | การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ | รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง |

ตารางที่ 7.4-1 (ต่อ)  
สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ระยะ          | ลักษณะผลกระทบ                                                                             | ระดับผลกระทบ | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน่วยงานรับผิดชอบ                                      | งบประมาณ                             |
|--------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|                          |               |                                                                                           |              | คนงานจะต้องผ่านการบำบัดด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป (On-site septic tank) ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำ โดยความสามารถในการบำบัดน้ำทิ้งอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำทิ้ง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                        |                                      |
|                          | ระยะดำเนินการ | - ผลกระทบจะเกิดขึ้นจากน้ำที่ระบายทิ้งจากฝนตกบนทางวิ่งและน้ำทิ้งจากอาคารเก็บเงินค่าผ่านทาง | ต่ำ          | - เก็บรวบรวมขยะให้มีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันไม่ให้ขยะตกลงไปในแหล่งน้ำ<br>- น้ำเสีย/น้ำทิ้งจะต้องถูกรวบรวมและบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วยงานเจ้าของโครงการ                                 | ใช้งบประมาณของหน่วยงานเจ้าของโครงการ |
| 3. คุณภาพอากาศ           | ระยะก่อสร้าง  | - การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในอากาศเนื่องจากการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง       | ต่ำ          | - ควบคุมฝุ่นละอองโดยฉีดพรมน้ำบนพื้นที่ก่อสร้าง หรือกองวัสดุที่มีฝุ่นโดยสม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง<br>- เปิดพื้นที่ทำงานเท่าที่จำเป็นและปิดส่วนที่ไม่ใช้ เช่น กองวัสดุ ให้ขนออกจากพื้นที่โดยเร็ว<br>- จัดให้มีที่ล้างล้อของยานพาหนะที่เข้าและออกพื้นที่ก่อสร้าง<br>- คลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายให้มิดชิดขณะขนส่ง<br>- ห้ามมิให้เผาขยะในพื้นที่ก่อสร้าง<br>- กำหนดเส้นทางสำหรับยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงเส้นทางให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ<br>- ตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักร 1 ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อควบคุมการแพร่กระจายของมลพิษ<br>- จัดให้มีป้ายแจ้งประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่น คว้น เสียง ความสั่นสะเทือน ให้สามารถร้องทุกข์และได้รับการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว | การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ | รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง         |
|                          | ระยะดำเนินการ | - ประเมินมลพิษจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้                                                     | ต่ำ          | - มีการซ่อมบำรุงและทำความสะอาดผิวการจราจรในเวลาปกติและฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำกับ                          | ใช้งบประมาณของหน่วยงานเจ้าของ        |

ตารางที่ 7.4-1 (ต่อ)  
สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อม | ระยะ         | ลักษณะผลกระทบ                                            | ระดับ<br>ผลกระทบ | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | หน่วยงานรับผิดชอบ                   | งบประมาณ                                 |
|------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|
|                              |              | เส้นทางโครงการ                                           |                  | - มีการตรวจโอเสียนพาหนะตามกฎหมายเป็นประจำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ผู้รับเหมาก่อสร้าง<br>โครงการ       | โครงการ                                  |
| 4. เสียง                     | ระยะก่อสร้าง | - เสียงดังที่เกิดจาก<br>กิจกรรมทางก่อสร้าง<br>ทางยกระดับ | ปานกลาง          | <p>- ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการ<br/>จัดระบบจราจรทางบก ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก กระแทก หรือเจาะ<br/>ภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้างให้ทำในช่วงเวลากลางวัน</li> <li>• ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ ไม่ให้ก่อให้เกิด<br/>เสียงดัง</li> </ul> <p>- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ จะต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 07.00<br/>น. และ ต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันอันตรายต่อประชาชน<br/>ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง</p> <p>- กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติตาม<br/>ประกาศของกรุงเทพมหานคร เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ในการก่อสร้าง<br/>อาคารและสาธารณูปโภค พ.ศ. 2539</p> <p>- กิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่ดังเกินกว่าที่จะยอมรับได้<br/>จะต้องมีประกาศให้สาธารณะชนทราบโดยทั่วถึง</p> <p>- ต้องมีมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อผู้ที่อยู่ในบริเวณ<br/>ก่อสร้างและในบริเวณใกล้เคียง เช่น การติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบ<br/>ชั่วคราวล้อมรอบบริเวณก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้ผู้รับเสียงได้รับเสียงที่ดัง<br/>เกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ตลอดช่วงเวลา 8 ชั่วโมง รวมถึงคนงานที่ทำงาน<br/>ในบริเวณก่อสร้างด้วย</p> <p>- ในกรณีที่คนงานมีความจำเป็นต้องทำงานอยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังนาน<br/>เกินกว่า 8 ชั่วโมง จะต้องใส่เครื่องป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู<br/>เป็นต้น</p> | หน่วยงานเจ้าของ<br>โครงการกำกับดูแล | รวมอยู่ใน<br>งบประมาณก่อสร้าง<br>โครงการ |

ตารางที่ 7.4-1 (ต่อ)  
สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อม | ระยะ | ลักษณะผลกระทบ | ระดับ<br>ผลกระทบ | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | หน่วยงานรับผิดชอบ | งบประมาณ |
|------------------------------|------|---------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|
|                              |      |               |                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- วางแผนการลดผลกระทบด้านเสียง โดยใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก ในพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ เช่น ชุมชน กม.11 โรงเรียนเซนต์สตีเฟ่นส์ เป็นต้น</li> <li>- ในการก่อสร้างบนผิวถนนที่จำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษ และต้องวางแผนเหล็กให้ราบเรียบ โดยต้องมียางรองเพื่อกันเสียงและความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะ</li> <li>- ต้องมีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการโดยเปิดเผย เช่น รูปแบบลักษณะการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง ช่วงเวลาการทำงานและมาตรการลดผลกระทบที่ถือปฏิบัติในพื้นที่นั้น ๆ หรือข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อความเข้าใจอันดีของประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- ทางโครงการต้องเปิดรับข้อเรียกร้องจากชุมชนหรือผู้ได้รับผลกระทบ และดำเนินการตรวจสอบแก้ไขอย่างทันท่วงที</li> <li>- ทำการควบคุมและกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบระดับความดังของเสียงจากการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ทางโครงการต้องเลือกใช้อุปกรณ์การก่อสร้างที่มีคุณภาพดี และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก หรืออาจมีการติดตั้งเครื่องระงับเสียงเข้ากับอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยการติดตั้งอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก ๆ ให้อยู่ในที่มิดชิดหรือไกลจากผู้รับเสียงให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้</li> <li>- หากเป็นไปได้ทางโครงการพิจารณาเลือกใช้การก่อสร้างแบบใช้ส่วนประกอบแบบหล่อสำเร็จในการก่อสร้างโครงการ ซึ่งจะสามารถช่วยลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ควบคุมได้ และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้</li> <li>- การใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก จะต้องมีเครื่องปิดกั้นล้อมรอบ</li> </ul> |                   |          |

ตารางที่ 7.4-1 (ต่อ)  
สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ระยะ          | ลักษณะผลกระทบ                                                                                        | ระดับผลกระทบ | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | หน่วยงานรับผิดชอบ                                      | งบประมาณ                         |
|--------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------|
|                          |               |                                                                                                      |              | อุปกรณ์ดังกล่าว                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                        |                                  |
|                          | ระยะดำเนินการ | - เสียงดังเนื่องจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้บริการ                                                        | ปานกลาง      | - จำกัดความเร็วของยานพาหนะบนถนนของโครงการให้เหมาะสม<br>- พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมในบริเวณแหล่งรับผลกระทบด้านเสียงที่มีแนวโน้มจะเกิดเสียงดังเกินค่ามาตรฐานฯ จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>- ทำการตรวจสอบสภาพผิวทางและมีการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | หน่วยงานเจ้าของโครงการ                                 |                                  |
| 5. ความสั่นสะเทือน       | ระยะก่อสร้าง  | ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ เช่น การปรับพื้นที่ การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ การสร้างฐานราก | ปานกลาง      | - ทางโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบก ดังนี้<br>• ในการก่อสร้างบนผิวถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กธรรมดาวางแทนผิวถนนในกรณีที่เกิดและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและต้องวางแผ่นเหล็กให้ราบเรียบและมียางรองรับเพื่อกันเสียงและความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทาง<br>- พิจารณาใช้เครื่องจักรอุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น การใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอกในบริเวณที่อยู่ใกล้กับแหล่งที่มีความไวต่อผลกระทบ เช่น สถานศึกษา และศาสนสถาน ฯลฯ<br>- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ต้องดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวัน เวลา 07.00 – 18.00 น. เท่านั้น<br>- บำรุงรักษาผิวจราจรทั้งแบบชั่วคราวและแบบถาวร ในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการ<br>- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะในโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด<br>- ควบคุมพนักงานผู้ขับขี่และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด | การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ | รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ |

ตารางที่ 7.4-1 (ต่อ)  
สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อม | ระยะ              | ลักษณะผลกระทบ                                   | ระดับ<br>ผลกระทบ | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | หน่วยงานรับผิดชอบ                                                  | งบประมาณ                                     |
|------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                              |                   |                                                 |                  | - จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ โดยให้ประชาชนสามารถร้องเรียน<br>ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากโครงการได้ตลอดเวลา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                    |                                              |
|                              | ระยะ<br>ดำเนินการ | - ความสั่นสะเทือน<br>จากยานพาหนะและ<br>การจราจร | ต่ำ              | - ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาพื้นผิวถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา<br>- กำหนดน้ำหนักรถบรรทุกที่เข้ามาใช้เส้นทาง และทำการตรวจสอบ<br>อย่างต่อเนื่อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานเจ้าของ<br>โครงการ                                         | ใช้งบประมาณของ<br>หน่วยงานเจ้าของ<br>โครงการ |
| 6. การคมนาคม                 | ระยะก่อสร้าง      | - การก่อสร้าง<br>ก่อให้เกิดการจราจร<br>ติดขัด   | ต่ำ              | - วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยง<br>ปัญหาด้านการจราจร<br>- แจ้งให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับ<br>แผนการก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรที่หนาแน่น<br>- การขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรต่าง ๆ ควรทำการขนส่งในช่วงเวลา<br>หลัง 23.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัด<br>ช่วงเวลาเร่งด่วน<br>- จัดให้มีรถนำในการขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ<br>- ใช้ผ้าใบคลุมขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ<br>และฝุ่นละออง<br>- ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด<br>- บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องจักรอุปกรณ์เป็นประจำสม่ำเสมอ<br>- จัดให้มีแสงสว่างที่เพียงพอและสัญลักษณ์แสดงของเขตพื้นที่ก่อสร้างที่<br>ชัดเจน<br>- มีการประสานงานกับกรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง และสำนักงาน<br>ตำรวจแห่งชาติอย่างใกล้ชิด เพื่อทำการกำหนดวางระเบียบการใช้รถใช้<br>ถนนให้เหมาะสมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง<br>- จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการ<br>ก่อสร้างโครงการ | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกำกับ<br>ผู้รับเหมาก่อสร้าง<br>โครงการ | รวมอยู่ใน<br>งบประมาณการ<br>ก่อสร้าง         |

ตารางที่ 7.4-1 (ต่อ)  
สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อม     | ระยะ                | ลักษณะผลกระทบ                                                                          | ระดับ<br>ผลกระทบ             | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | หน่วยงานรับผิดชอบ                                      | งบประมาณ |
|----------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------|
|                                  |                     |                                                                                        |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องติดสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟ ป้ายเตือน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางระมัดระวังรถชนส่งวัสดุเข้า-ออกโครงการ และป้ายห้าม สำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li> <li>- ติดตั้งป้ายลดความเร็วหรือป้ายจำกัดความเร็วรถไฟเป็นระยะทาง 900 เมตร และป้ายระบุความเร็วเป็นระยะทาง 100 เมตร ก่อนวิ่งเข้าเขตพื้นที่ก่อสร้าง และรถไฟจะต้องส่งสัญญาณเตือนเป็นระยะ ๆ เมื่อเข้าเขตพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการจราจร</li> </ul> |                                                        |          |
|                                  | ระยะดำเนินการ       | การคมนาคมทางบก<br>- ไม่มีการก่อสร้างใด ๆ เพิ่มเติมในระยะดำเนินการผลกระทบจึงไม่เกิดขึ้น | ผลกระทบทางบก<br>ไม่มีผลกระทบ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณทางเบี่ยง ทางเข้าด้านเก็บเงิน</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการเตรียมค่าโดยสารให้พอดีกับค่าบริการ</li> <li>- รณรงค์ให้มีการใช้ตัวโดยสารร่วมที่สอดคล้องกันเช่น Easy Pass และ M-Pass เป็นต้น</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -                                                      | -        |
| 7. สาธารณูปโภค                   | ระยะก่อนการก่อสร้าง | - การก่อสร้างไม่ได้ย้ายระบบสาธารณูปโภค                                                 | ไม่มีผลกระทบ                 | - ประสานงานกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ |          |
| 8. ระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำ | ระยะก่อสร้าง        | - การวางอุปกรณ์และเครื่องมือก่อสร้างกีดขวางการไหลของน้ำ                                | ต่ำ                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการวางอุปกรณ์กีดขวางทางระบายน้ำ/สาธารณะ</li> <li>- หลีกเลี่ยงการทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ | -        |

ตารางที่ 7.4-1 (ต่อ)  
สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อม | ระยะ                    | ลักษณะผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                 | ระดับ<br>ผลกระทบ | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานรับผิดชอบ                                                  | งบประมาณ                                 |
|------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|                              | ระยะ<br>ดำเนินการ       | - ผลกระทบจากการ<br>เปลี่ยนอัตราการไหล<br>ของน้ำบนผิวดิน                                                                                                                                                                       | ต่ำ              | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานเจ้าของ<br>โครงการกำกับดูแล                                | -                                        |
| 9. เศรษฐกิจ-<br>สังคม        | ระยะก่อนการ<br>ก่อสร้าง | - ความวิตกกังวล<br>เกี่ยวกับการดำเนิน<br>โครงการ                                                                                                                                                                              | สูง              | - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินโครงการใน<br>ขั้นต้นในลักษณะของการหารือสาธารณะ (Public Consultation) กับ<br>ชุมชน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกำกับ<br>ผู้รับเหมาก่อสร้าง<br>โครงการ | รวมอยู่ใน<br>งบประมาณก่อสร้าง<br>โครงการ |
|                              | ระยะก่อสร้าง            | - ผลกระทบต่อการ<br>รบกวนคุณภาพชีวิต<br>ต่อชุมชนบริเวณ<br>ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ<br>ได้แก่ เสียง ฝุ่นละออง<br>ความสั่นสะเทือน การ<br>กีดขวางการจราจร<br>- สูญเสียรายได้<br>- ปัญหาความขัดแย้ง<br>ระหว่างคนงานกับคน<br>ในชุมชน |                  | - จัดให้มีการหารือร่วมกับชุมชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้คนใน<br>ชุมชนมีส่วนร่วมในการเสนอแนะแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่<br>สอดคล้องกับวิถีชีวิตของคนในชุมชน และมีส่วนร่วมในการติดตาม<br>ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวสามารถดำเนินการ<br>ร่วมกับกิจกรรมของการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน<br>- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง บริษัท<br>ผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงาน จำนวนคนงาน พร้อมทั้งผลกระทบที่ชุมชน<br>อาจได้รับจากการก่อสร้างอย่างเป็นขั้นตอน โดยการจัดแผนการ<br>ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลอันเป็นการสร้างความเข้าใจที่<br>ถูกต้อง ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบความก้าวหน้า<br>ของโครงการ นอกจากนี้ควรเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์ เช่น ผ่าน<br>เว็บไซต์ของ สนข. และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่ง<br>ประเทศไทย กรมทางหลวง โดยปรับข้อมูลให้ทันสมัยอยู่ตลอดเวลา<br>- ก่อนเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ต้องประสานไปยังประธาน/<br>คณะกรรมการชุมชน หรือ ทำหนังสือแจ้งต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่<br>โครงการให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้รับทราบข้อมูลก่อน | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกำกับ<br>ผู้รับเหมาก่อสร้าง<br>โครงการ | รวมอยู่ใน<br>งบประมาณก่อสร้าง<br>โครงการ |

ตารางที่ 7.4-1 (ต่อ)  
สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อม | ระยะ | ลักษณะผลกระทบ | ระดับ<br>ผลกระทบ | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานรับผิดชอบ | งบประมาณ |
|------------------------------|------|---------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|
|                              |      |               |                  | <p>อย่างกว้างขวาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรในพื้นที่ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวของการจราจรในช่วงที่มีการก่อสร้าง และเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าพื้นที่ พยายามหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ชุมชนอาศัยเดินทางเป็นประจำ</li> <li>- ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด ในกรณีที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ จะต้องแจ้งให้คนในชุมชนทราบล่วงหน้า และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้พิจารณาดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น</li> <li>- จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่ เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับการก่อสร้างโครงการของชุมชน พร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่และเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว</li> <li>- เร่งก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงร้านค้า สถานประกอบการ และจัดทำทางเบี่ยง/ทางเข้า-ออกให้กับกลุ่มดังกล่าว เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อการเข้ามาใช้บริการของลูกค้า/พนักงานและการขนส่งสินค้า</li> <li>- ควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้รบกวนต่อชุมชนน้อยที่สุด เช่น ฉีดพรมน้ำในบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่น โดยเฉพาะเมื่อก่อสร้างผ่านชุมชนและบ้านเรือน ในเขตเมือง</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันความเดือดร้อน ความสงบสุข และความปลอดภัยของคนในชุมชน</li> <li>- ประสาน/พบปะหารือกับประธานชุมชนและเจ้าหน้าที่องค์กรท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอเพื่อสร้างสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน</li> </ul> |                   |          |

ตารางที่ 7.4-1 (ต่อ)  
สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อม | ระยะ                    | ลักษณะผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                         | ระดับ<br>ผลกระทบ | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานรับผิดชอบ            | งบประมาณ                                     |
|------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|
|                              | ระยะ<br>ดำเนินการ       | - ผลกระทบด้าน<br>มลภาวะและ<br>สุขภาพจิต<br>- ผลกระทบต่อ<br>ลักษณะทางสังคมและ<br>การแบ่งแยกชุมชน                                                                                                                                                                                       | ต่ำ              | - ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด<br>โดยเฉพาะทางด้านฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือน รวมถึงแผนการ<br>ประชาสัมพันธ์ เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานเจ้าของ<br>โครงการ   | ใช้งบประมาณของ<br>หน่วยงานเจ้าของ<br>โครงการ |
|                              | ระยะ<br>ดำเนินการ       | - ไม่มีการรื้อย้าย<br>เพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                       | ไม่มี<br>ผลกระทบ | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -                            | -                                            |
| 10. การเวนคืน                | ระยะก่อนการ<br>ก่อสร้าง | - การพัฒนาโครงการ<br>ทำให้ต้องมีการเวนคืน<br>ที่ดิน 13 แปลง มีพื้นที่<br>ทั้งหมด 3 งาน<br>394.24 ตารางวา โดย<br>เป็นที่ดินของเอกชน 7<br>แปลง การรถไฟแห่ง<br>ประเทศไทย 4 แปลง<br>ลำรางสาธารณะ 1<br>แปลง และทาง<br>สาธารณะประโยชน์ 1<br>แปลง เวนคืนอาคาร<br>และสิ่งปลูกสร้าง 13<br>หลัง | สูง              | - หน่วยงานเจ้าของโครงการ ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการ<br>และขั้นตอนของการเวนคืนต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ<br>อย่างละเอียด<br>- หน่วยงานเจ้าของโครงการแต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อทำหน้าที่กำหนด<br>ราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน ประกอบด้วย ผู้แทน<br>ของเจ้าหน้าที่หนึ่งคน ผู้แทนกรมที่ดินหนึ่งคน ผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐ<br>หนึ่งคน และผู้แทนของสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องและดำเนินการให้เป็นไป<br>ตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530<br>- คณะกรรมการที่แต่งตั้งขึ้นจะต้องกำหนดราคาชดเชยที่เป็นธรรมและทำ<br>ความเข้าใจกับราษฎรที่ได้รับผลกระทบให้ยอมรับในโครงการด้วย<br>- จัดตั้งเจ้าหน้าที่ให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกในการรื้อย้าย<br>และในกรณีที่ได้รับคำร้องทุกข์ ควรเร่งแก้ไขปัญหาก็โดยเร็ว | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทย | รวมอยู่ใน<br>งบประมาณการ<br>ก่อสร้างโครงการ  |

ตารางที่ 7.4-1 (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ระยะ          | ลักษณะผลกระทบ                                           | ระดับผลกระทบ | มาตรการลดผลกระทบ | หน่วยงานรับผิดชอบ | งบประมาณ |
|--------------------------|---------------|---------------------------------------------------------|--------------|------------------|-------------------|----------|
|                          | ระยะดำเนินการ | - ไม่มีการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเพิ่มเติม | ไม่มีผลกระทบ | -                | -                 | -        |

ตารางที่ 7.4-2

สรุปแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม                        | ลักษณะงาน                                                                                | สถานที่ดำเนินการ                                                                         | ระยะเวลา                                                                | หน่วยงานรับผิดชอบ                                      | งบประมาณ                                                            |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1. แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |                                                                                          |                                                                                          |                                                                         |                                                        |                                                                     |
| 1.1 คุณภาพอากาศ                                 | ตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยมีดัชนีตรวจวัดคือ<br><br>- PM-10<br>- TSP                          | ระยะก่อสร้าง<br>- ชุมชนโชติวัฒน์<br>- ชุมชน กม.11<br>- โรงเรียน นานาชาติ เซนต์สตีเฟ่นส์  | - ระยะก่อสร้าง<br>1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง)                     | การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ | 15,000 บาท/สถานี<br>รวมทั้งหมด 13,500 บาท/ครั้ง<br>(162,000 บาท/ปี) |
|                                                 | ตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยมีดัชนีตรวจวัดคือ<br>- PM-10<br>- TSP<br>- CO<br>- NO <sub>2</sub> | ระยะดำเนินการ<br>- ชุมชนโชติวัฒน์<br>- ชุมชน กม.11<br>- โรงเรียน นานาชาติ เซนต์สตีเฟ่นส์ | - ระยะดำเนินการ<br>1 ครั้ง/ปี (ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง) ตลอดอายุโครงการ | การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำกับผู้รับสัมปทาน             | 7,500 บาท/สถานี<br>รวมทั้งหมด 67,500 บาท/ครั้ง<br>(67,500 บาท/ปี)   |

**ตารางที่ 7.4-2 (ต่อ)**  
**สรุปแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์**

| องค์ประกอบทาง<br>สิ่งแวดล้อม | ลักษณะงาน                                                                                   | สถานที่ดำเนินการ                                                                            | ระยะเวลา                                                                               | หน่วยงานรับผิดชอบ                                                  | งบประมาณ                                                                  |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1.2 ระดับเสียง               | ตรวจวัดระดับเสียง โดยมีดัชนีตรวจวัดคือ<br>- Leq (24hr)<br>- L(1hr)<br>Lmin<br>Lmax<br>- L90 | ระยะดำเนินการ<br>- ชุมชนโชติวัฒน์<br>- ชุมชน กม.11<br>- โรงเรียน นานาชาติ เซนต์<br>สตีเฟนส์ | - ระยะก่อสร้าง<br>ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง                                               | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกำกับ<br>ผู้รับเหมาก่อสร้าง<br>โครงการ | 5,000<br>บาท/สถานี<br>รวมทั้งหมด 45,000<br>บาท/ครั้ง<br>(540,000 บาท/ปี)  |
|                              | ตรวจวัดระดับเสียง โดยมีดัชนีตรวจวัดคือ<br>- Leq (24hr)<br>- L(1hr)<br>Lmin<br>Lmax<br>- L90 | ระยะดำเนินการ<br>- ชุมชนโชติวัฒน์<br>- ชุมชน กม.11<br>- โรงเรียน นานาชาติ เซนต์<br>สตีเฟนส์ | - ระยะดำเนินการ<br>1 ครั้ง/ปี<br>(3 วัน ต่อเนื่อง) ตลอดอายุ<br>โครงการ                 | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกำกับผู้รับ<br>สัมปทาน                 | 5,000<br>บาท/สถานี<br>รวมทั้งหมด 45,000<br>บาท/ครั้ง<br>(45,000 บาท/ปี)   |
| 1.3 ความสั่นสะเทือน          | ตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยมีดัชนีตรวจวัดคือ<br>- Peak Velocity<br>- Frequency               | ระยะดำเนินการ<br>- ชุมชนโชติวัฒน์<br>- ชุมชน กม.11<br>- โรงเรียน นานาชาติ เซนต์<br>สตีเฟนส์ | - ระยะก่อสร้าง<br>1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง<br>ครอบคลุมช่วงเวลาที่ม<br>กิจกรรมการก่อสร้าง | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกำกับ<br>ผู้รับเหมาก่อสร้าง<br>โครงการ | 15,000<br>บาท/สถานี<br>รวมทั้งหมด 45,000<br>บาท/ครั้ง<br>(540,000 บาท/ปี) |
|                              |                                                                                             | ระยะดำเนินการ<br>- ชุมชนโชติวัฒน์<br>- ชุมชน กม.11<br>- โรงเรียน นานาชาติ เซนต์<br>สตีเฟนส์ | - ระยะดำเนินการ<br>1 ครั้ง/ปี (3 วันต่อเนื่อง)<br>ตลอดอายุโครงการ                      | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกำกับผู้รับ<br>สัมปทาน                 | 15,000<br>บาท/สถานี<br>รวมทั้งหมด 45,000<br>บาท/ครั้ง<br>(45,000 บาท/ปี)  |

**ตารางที่ 7.4-2 (ต่อ)**  
**สรุปแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์**

| องค์ประกอบทาง<br>สิ่งแวดล้อม | ลักษณะงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | สถานที่ดำเนินการ                                                                                                                                                                     | ระยะเวลา                                                                                          | หน่วยงานรับผิดชอบ                                                  | งบประมาณ                                 |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน          | ตรวจวัดคุณภาพน้ำ โดยมีดัชนีตรวจวัดดังนี้<br>ทางกายภาพ                      ทางเคมี<br>- ความลึก                              - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO)<br>- อุณหภูมิ                           - BOD <sub>6</sub><br>- ความเป็นกรด-ด่าง               - น้ำมันและไขมัน<br>- ความนำไฟฟ้า<br>- ของแข็งแขวนลอย | - คลองเปรมประชากร                                                                                                                                                                    | - ระยะก่อสร้าง<br>เฉพาะช่วงเวลาที่มีการ<br>ก่อสร้างแนวเส้นทางข้าม<br>แหล่งน้ำอย่างน้อย 1<br>ครั้ง | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกำกับ<br>ผู้รับเหมาก่อสร้าง<br>โครงการ | 7,500 บาท/สถานี                          |
| 1.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ         | เก็บตัวอย่าง แพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน                                                                                                                                                                                                                                                                           | - คลองเปรมประชากร                                                                                                                                                                    | - ระยะก่อสร้าง<br>เฉพาะช่วงเวลาที่มีการ<br>ก่อสร้างทางข้ามคลองเปรม<br>ประชากร 1 ครั้ง             | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกำกับ<br>ผู้รับเหมาก่อสร้าง<br>โครงการ | 10,000<br>บาท/สถานี                      |
| 1.6 การคมนาคม                | - ระยะก่อสร้าง<br>* จัดบันทึกปริมาณรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการรายวัน โดยระบุ<br>เส้นทางขนส่ง โดยแยกประเภทของยานพาหนะ<br>* จัดบันทึกจำนวนอุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุและความรุนแรง                                                                                                                                   | - ถนนกำแพงเพชร 2<br>- ถนนวิภาวดีรังสิต                                                                                                                                               | - ระยะก่อสร้าง<br>ดำเนินการทุกวันตลอด<br>ระยะเวลาก่อสร้าง                                         | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกำกับ<br>ผู้รับเหมาก่อสร้าง<br>โครงการ | 10,000<br>บาท/ครั้ง<br>(120,000 บาท/ปี)  |
| 1.7 เศรษฐกิจ-สังคม           | - ระยะก่อสร้าง<br>ติดตามตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล ประกอบด้วย<br>* การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวข้องกับโครงการ<br>* ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้าง<br>* การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบฯ ในระยะ<br>ก่อสร้าง                                                                                             | - หัวหน้าครัวเรือน และ<br>สถานศึกษา ที่อยู่ใกล้เคียง<br>ระยะ 500 เมตร โดยระยะ<br>50 เมตร สำรวจทุกหลังคา<br>เรือน และระยะมากกว่า<br>500 เมตรใช้วิธีสุ่มตัวอย่าง<br>โดยหลักการทางสถิติ | - สำรวจทุก 6 เดือน<br>ภายหลังก่อสร้างประมาณ<br>3 เดือน                                            | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกำกับ<br>ผู้รับเหมาก่อสร้าง<br>โครงการ | 300,000<br>บาท/ครั้ง<br>(600,000 บาท/ปี) |

ตารางที่ 7.4-2 (ต่อ)  
สรุปแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

| องค์ประกอบทาง<br>สิ่งแวดล้อม                                 | ลักษณะงาน                                                                                                                                                               | สถานที่ดำเนินการ                                                                                                                                                                      | ระยะเวลา                                                                                                                                  | หน่วยงานรับผิดชอบ                                                | งบประมาณ                                  |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                                                              | - ระยะดำเนินการ<br>ติดตามตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล ประกอบด้วย<br>* ทศนคติดต่อและผลกระทบจากโครงการ                                                                          | - หัวหน้าครัวเรือน และ<br>สถานศึกษา ที่อยู่ใกล้เคียง<br>ระยะ 500 เมตร โดยระยะ<br>50 เมตร สํารวจทุกหลังคา<br>เรือน และระยะมากกว่า<br>500 เมตรใช้วิธีสุ่มตัวอย่าง<br>โดยหลักการทางสถิติ | - 1 ครั้ง ภายหลังเปิด<br>โครงการ 1 ปี                                                                                                     | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกับผู้รับ<br>สัมปทาน                 | 300,000<br>บาท/ครั้ง<br>(300,000 บาท/ปี)  |
| 1.8 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/<br>ความปลอดภัย                    | - ระยะก่อสร้าง<br>* ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของแรงงาน<br>* บันทึกและจัดทำรายงานประวัติคนงาน<br>* ตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยของคนงาน<br>* บันทึกการบาดเจ็บและอุบัติเหตุของคนงาน | พื้นที่ก่อสร้าง                                                                                                                                                                       | - ดำเนินการก่อนคนงาน<br>เข้าปฏิบัติงานและทุก 1 ปี<br>ในระหว่างการก่อสร้าง<br>โครงการ<br>- ทุกครั้งที่มือุบัติเหตุ<br>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกับ<br>ผู้รับเหมาก่อสร้าง<br>โครงการ | อยู่ในงบประมาณ<br>การก่อสร้าง             |
|                                                              | - ระยะดำเนินการ<br>* ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน<br>* บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง<br>504)                                        | พื้นที่โครงการและชุมชน<br>ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ                                                                                                                                     |                                                                                                                                           | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกับผู้รับ<br>สัมปทาน                 | งบประมาณของ<br>หน่วยงานเจ้าของ<br>โครงการ |
| 2. แผนงานการมีส่วนร่วมของ<br>ประชาชน และการ<br>ประชาสัมพันธ์ | - ระยะเตรียมงานก่อสร้าง<br>* เข้าพบผู้นำชุมชนและจัดสนทนากลุ่มย่อย<br>* ใช้แบบสอบถามในการสำรวจทัศนคติต่อโครงการ<br>* ตั้งกล้อมรับความคิดเห็น                             | - 1, 2, 3, 4 และ 5                                                                                                                                                                    | - 5 ครั้ง ช่วงวางแผนการ<br>ก่อสร้าง                                                                                                       | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกับ<br>ผู้รับเหมาก่อสร้าง<br>โครงการ | 86,000 บาท                                |

ตารางที่ 7.4-2 (ต่อ)  
สรุปแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

| องค์ประกอบทาง<br>สิ่งแวดล้อม | ลักษณะงาน                                                                               | สถานที่ดำเนินการ                                             | ระยะเวลา                                                                                                                                                       | หน่วยงานรับผิดชอบ                                                  | งบประมาณ      |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------|
|                              | - ระยะก่อสร้าง<br>* ตัวแทนโครงการพบผู้นำชุมชน<br><br>* ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่  | - 1, 2 และ 4<br>- 1, 2, 3, 4 และ 5<br><br>- ทุกกลุ่มเป้าหมาย | - 3 เดือนแรกของระยะ<br>เตรียมการก่อสร้าง<br>- ดำเนินการ 3 ครั้ง ช่วง<br>เริ่มก่อสร้างระหว่างการ<br>ก่อสร้าง และก่อสร้างใกล้<br>แล้วเสร็จ<br>- ตลอดระยะก่อสร้าง | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกำกับ<br>ผู้รับเหมาก่อสร้าง<br>โครงการ | 1,415,000 บาท |
|                              | - ระยะดำเนินการ<br>* จัดประชุมกลุ่มตัวแทนโครงการในชุมชน<br>* เผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อมวลชน | - 2 และ 5<br>- ทุกกลุ่มเป้าหมาย                              | - ปีละ 1 ครั้ง 5 ปี<br>- 6 เดือนแรกของระยะ<br>ดำเนินการ                                                                                                        | การทางพิเศษแห่ง<br>ประเทศไทยกำกับผู้รับ<br>สัมปทาน                 | 72,000 บาท    |

หมายเหตุ : 1 : ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง 2 : ผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่มีความเกี่ยวข้องกับกลุ่ม 1 3 : ผู้อยู่อาศัยและสถานประกอบการใกล้เคียง  
4 : เจ้าหน้าที่ราชการระดับเขต/แขวง และนักการเมืองท้องถิ่น 5 : ตัวแทนพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ / องค์กรเอกชน 6 : ประชาชนผู้ใช้เส้นทางทั่วไป